

Schaeffler Global Technology Solutions

Ferrocarril

VR Ltd Finnish Railways, Finland

Reacondicionamiento de rodamientos para vehículos ferroviarios

La empresa VR Ltd Finnish Railways forma parte del Grupo VR, un grupo de transportes finlandés que opera en distintos ámbitos. Ofrece servicios de transporte de pasajeros y mercancías por carretera y ferrocarril. El grupo cuenta con más de 11 000 empleados y está dividido en cinco áreas de negocio (transporte ferroviario de pasajeros y mercancías, construcción y mantenimiento de las vías, transporte de personas y mercancías por carretera, restaurantes y servicios de catering, así como telecomunicaciones). En 2012, el Grupo VR generó unos beneficios netos de 54 millones de euros.

El reto para Schaeffler

Por razones de seguridad, las compañías de ferrocarriles deben revisar regularmente sus vehículos y, especialmente, las cajas de grasa. En este contexto, el reacondicionamiento de rodamientos, es una alternativa que supone un ahorro en costes económicos y en tiempo frente a la sustitución del rodamiento, que cobra cada vez mayor importancia. Por esta razón, la empresa VR Ltd Finnish Railways hace tiempo que empezó a utilizar el servicio de reacondicionamiento ofrecido por Schaeffler.

La solución de Schaeffler

Cada mes llegan a Schweinfurt, Alemania, unos 350 rodamientos de ferrocarril para ser reacondicionados. El Centro de reacondicionamiento está equipado con herramientas especiales para el montaje y el desmontaje e instalaciones para la limpieza de rodamientos. Los expertos de reacondicionamiento de Schaeffler llevan a cabo las siguientes fases del proceso: desmontaje, lavado, inspección, rectificado (si es necesario), segundo lavado, montaje de recambios (si es necesario), conservación y embalaje. Después de esto, los rodamientos para las cajas de grasa están listos para ser utilizados de nuevo. Tras el reacondicionamiento, ofrecen el mismo rendimiento que los rodamientos nuevos.



Información técnica relativa a los vehículos ferroviarios

Rodamientos para ferrocarril de los tipos:

- FAG 502472AA
- FAG 526755A
- FAG F-577732.TAROL130/230
- SKF 229750
- SKF 229750/129





Equipo automático de lavado



Conjunto de rodadura de un vehículo ferroviario



Unidad TAROL (utilizada y reacondicionada)

Las ventajas para el cliente

El servicio de reacondicionamiento se ofrece para rodamientos de todos los fabricantes. Para los clientes, esto significa un menor esfuerzo logístico ya que no es necesario enviar los rodamientos de las diferentes marcas a diferentes fabricantes. Un rodamiento puede ser reacondicionado hasta siete veces, lo que reduce claramente la demanda de rodamientos nuevos. Un rodamiento puede ser reacondicionado por aproximadamente un 50% del coste de un rodamiento nuevo.

Particularidades del proyecto

El reacondicionamiento de los rodamientos para las cajas de grasa es una alternativa económica y un servicio de Schaeffler que se ofrece para rodamientos de todos los fabricantes.

Información técnica relativa a la solución

Reacondicionamiento de los rodamientos para ejes de ruedas:

- Desmontaje
- Lavado
- Inspección
- Medición
- Pulido (si es necesario)
- Segundo lavado
- Montaje de recambios (si es necesario)
- Conservación
- Embalaje