

SCHAEFFLER



Feria de Hanover 2013
Dossier de prensa



Índice

- 01 Schaeffler Global Technology Network: experiencia a nivel mundial, conocimiento local y un óptimo servicio al cliente**
- 02 Monitorización completa de los rodamientos**
- 03 Los rodamientos de rueda FAG de rozamiento reducido para motocicletas son fiables y energéticamente eficientes**
- 04 Los soportes de apoyo SNS aumentan un 50% la duración de vida útil de los rodamientos**
- 05 Mayor fiabilidad en la energía eólica con el Schaeffler Wind Power Standard**
- 06 Técnica lineal: La columna elevadora electromecánica, una solución completa preparada para el montaje que cumple los requerimientos más exigentes**
- 07 La Técnica Lineal aumenta la gama de productos: nuevo sistema con recirculación de rodillos RUE25-E**
- 08 IDAM lanza el primer motor lineal de circuitos impresos al mercado**
- 09 El rodamiento magnético activo FAG establece nuevos estándares en la tecnología magnética y los rodamientos de apoyo**

Nota de prensa

Schaeffler en la HMI 2013

Schaeffler Global Technology Network: experiencia a nivel mundial, conocimiento local y un óptimo servicio al cliente

Muchos clientes de Schaeffler confirman el éxito de la cooperación a través de la “Schaeffler Global Technology Network” y las grandes ventajas que les aporta en todo el mundo. Desde julio de 2012, Schaeffler combina los conocimientos adquiridos a nivel local en las diferentes regiones y países con la experiencia y la fuerza innovadora de los expertos que trabajan para la Global Technology Network en todo el mundo. Gracias a la implementación de 21 oficinas técnicas Schaeffler certificadas en todo el mundo y a la cooperación en unas redes globales de expertos, Schaeffler refuerza su know-how local y acerca todavía más sus conocimientos de ingeniería y servicios a los clientes.

En poco tiempo, los fabricantes y los operadores de las plantas reciben la solución óptima de rodamiento, integrada por los conocimientos combinados procedentes de la red. Las soluciones premium desarrolladas por Schaeffler han sido documentadas como Soluciones Tecnológicas Globales. Además del enfoque técnico, también aportan ventajas para los clientes que en muchos casos pueden expresarse en números que indiquen el ahorro concreto. Los proyectos descritos muestran detalladamente cómo se crean soluciones óptimas basadas en los requerimientos del cliente y cómo contribuye a todo ello la Global Technology Network. Encontrará un resumen de todas las Soluciones Tecnológicas Globales en este enlace:

Global Technology Solution: Aumenta el rendimiento en una mina de cobre

Una compleja instalación de extracción que transporta 150.000 toneladas de mineral sobre una distancia de ocho kilómetros es el núcleo fundamental de una gran mina de cobre de EEUU. La intención del cliente era aumentar un 50% la velocidad de este equipo sin cambiar el soporte y la superficie base. El reto de Schaeffler consistió en suministrar rodamientos que fueran adecuados para ser montados en los soportes existentes y, al mismo tiempo, resistieran las condiciones extremas de la aplicación. Después de realizar los cálculos oportunos, un ingeniero del Centro Tecnológico de Schaeffler de Danbury determinó que la actualización de los rodamientos al pasar a la nueva versión X-life cumpliría con las especificaciones del cliente. Mediante la colaboración con el departamento responsable en Alemania, se consiguió adelantar más de un año el inicio de la producción programado. Así ha

sido posible cumplir con la fecha de entrega establecida por el cliente. Además, un especialista de Schaeffler Canadá desarrolló un nuevo soporte especial que subsanó un punto débil del equipo que antes había provocado muchas paradas no programadas del mismo. El ingeniero comercial de Schaeffler presentó una solución integral con rodamientos y soportes, desarrollada especialmente para cumplir con los requerimientos del cliente y ahorrarle varios millones de euros en un corto período de tiempo. El cliente consiguió aumentar el rendimiento tal como deseaba, sin tener que realizar grandes y costosos cambios en el equipo.

Global Technology Solution: El montaje profesional del rodamiento reduce gastos

El Grupo Cementos Portland Valderrivas es la mayor empresa productora de cemento de España y una empresa líder del sector en todo el mundo. El cliente se puso en contacto con el ingeniero comercial de Schaeffler porque los cuatro rodamientos de la prensa de rodillos habían llegado al final de su vida útil y debían ser reemplazados. Esta prensa desempeña un papel clave en la producción de cemento, por lo que el montaje correcto de los rodamientos es un factor decisivo para la disponibilidad del equipo y la calidad del producto final. Los expertos del Centro Tecnológico de Schaeffler de Barcelona, que cuentan con una amplia experiencia en los procesos de producción y el montaje de rodamientos, realizaron la instrucción del personal de montaje en las instalaciones del cliente. Los cuatro rodamientos nuevos se montaron mediante el método hidráulico. El proceso se explicó paso a paso de modo que los técnicos del montaje pudieran ser capaces de realizarlo en el futuro de manera autónoma. El total de los costes por los cuatro rodamientos oscilantes de rodillos FAG, incluyendo el montaje profesional de los rodamientos, ascendió a unos 140.000 €. Puesto que el cliente pudo evitar una parada no programada del equipo de dos días gracias a este soporte profesional de Schaeffler, estos costes se vieron compensados con un ahorro de 240.000 euros.

Global Technology Solution: Diagnósticos fiables en la criba vibratoria de Spaleck GmbH & Co. KG

La empresa Spaleck es una empresa de construcción mecánica que produce, entre otros, cribas y máquinas vibratorias. Puesto que las cribas vibratorias suelen estar posicionadas al principio de un largo proceso de producción, las paradas no programadas y la pérdida de producción relacionada ocasionan costes considerables. Spaleck estaba buscando un sistema fiable de monitorización online para aumentar la disponibilidad de las propias cribas vibratorias y, con ello, la

disponibilidad del equipo completo para sus clientes. El reto especial de esta aplicación consiste en filtrar la información correcta para el diagnóstico de los daños, puesto que las mismas cribas vibratorias ya generan un alto nivel de vibraciones. El ingeniero comercial de Schaeffler pudo ofrecer la solución perfecta al cliente: el FAG Smart Check. El innovador y rentable dispositivo de medición no sólo ofrece una monitorización precisa y fiable, sino también una puesta en servicio y una manipulación sencillas. Un factor importante para estas ventajas son las más de 20 plantillas de valores característicos que vienen preinstaladas en el dispositivo como equipamiento estándar y garantizan un funcionamiento sin problemas en Spaleck. El FAG SmartCheck demostró su resistencia en las condiciones extremas existentes en el entorno de las cribas vibratorias y convenció totalmente al cliente. Gracias a este sistema de medición inteligente, el fabricante de equipos puede monitorizar de manera fiable el estado de las cribas vibratorias y mejorar la disponibilidad del equipo.

Schaeffler

Schaeffler con sus marcas INA, LuK y FAG es un fabricante líder de rodamientos y sistemas de guiado lineal y accionamientos directos, así como un reconocido proveedor de productos de alta precisión y sistemas de motor, transmisión y aplicaciones para chasis para la industria del automóvil. El grupo de empresas generó unas ventas de 10,700 millones de euros en 2011. Con aproximadamente 76,000 empleados en todo el mundo, Schaeffler es una de las mayores empresas de propiedad familiar alemanas y europeas. Con 180 ubicaciones en más de 50 países, Schaeffler cuenta con una red mundial que incluye instalaciones de fabricación, de investigación y desarrollo, compañías de ventas, oficinas de ingeniería y centros de formación.

Imágenes: Schaeffler



Gracias a la colaboración mediante la Global Technology Network de Schaeffler, los clientes de todo el mundo siempre reciben la mejor solución para sus requerimientos.

Contacto:

Schaeffler Iberia, s.l.u.
Dpto. Marketing
C/ Foment, 2
Pol. Ind. Pont Reixat
08960 Sant Just Desvern (Barcelona)
Tel.: 93 480 36.77
Fax: 93 372 92 50
marketing.es@schaeffler.com

Nota de prensa

Schaeffler en la HMI 2013

Monitorización completa de los rodamientos

Mediante la interconexión inteligente de sus productos, Schaeffler Industrial Aftermarket ofrecerá en el futuro la posibilidad de integrar la monitorización y la lubricación basándose en el estado de los rodamientos en un sistema innovador que combina el diagnóstico de la grasa y las vibraciones con un lubricador que se activa desde los equipos de monitorización. De esta forma, es posible detectar cualquier cambio crítico durante el funcionamiento y solventarlo a tiempo, antes de que se produzcan daños en el rodamiento. Con este sistema se proporciona una monitorización completa y una alimentación constante y óptima de la grasa sin que ningún operario tenga que estar presente, lo que resulta especialmente útil sobre todo en equipos de difícil acceso o susceptibles de sufrir averías. La interacción inteligente de monitorización y lubricación garantiza una disponibilidad fiable de los equipos y ahorra recursos. Cuando un rodamiento tiene un bajo consumo de grasa lubricante, aumenta su duración de vida útil y se reducen considerablemente los costes relacionados con los trabajos de mantenimiento in situ.

La monitorización y la lubricación, dos factores clave

Hasta ahora no había sido posible analizar con fiabilidad la grasa lubricante en los rodamientos en funcionamiento. Con el sistema FAG GreaseCheck, Schaeffler establece un nuevo estándar. El sensor detecta con fiabilidad si el estado y la cantidad de la grasa son suficientes y activa la alarma si se producen cambios. Además de pasar de una lubricación controlada por el tiempo a una controlada según la necesidad, ello también permite adoptar las medidas adecuadas antes de que el rodamiento sufra daños a causa de una lubricación insuficiente. Cuando este sistema se combina con el FAG SmartCheck -el sistema compacto para medir las vibraciones y otros parámetros-, el rodamiento está completamente controlado. La última pieza para completar esta monitorización completa es la integración del nuevo lubricador FAG CONCEPT 8. Tiene ocho salidas que pueden ser activadas desde los equipos de monitorización del estado y que suministran al rodamiento, según necesidad, los lubricantes Arcanol que han sido desarrollados especialmente por Schaeffler. Los expertos en monitorización de Schaeffler ofrecerán soporte durante la instalación del nuevo sistema completo, que estará disponible en el mercado a partir del segundo semestre de 2013.

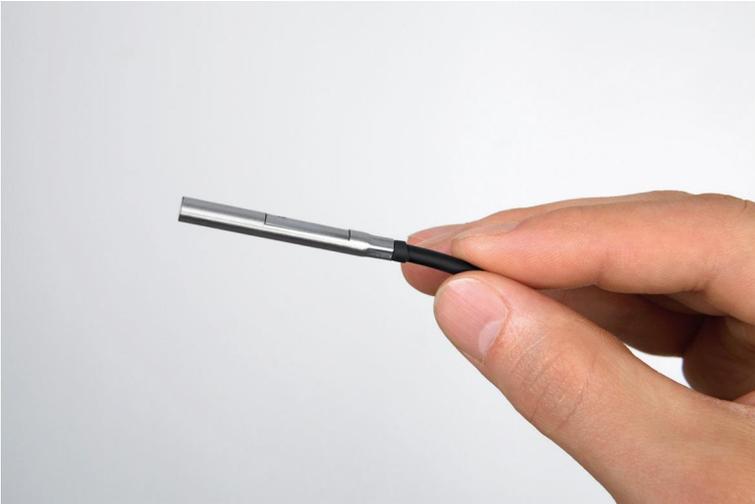
Cada sistema por separado ya representa muchas ventajas para los clientes.

Los componentes, con sus propiedades y funciones innovadoras, ofrecen muchas ventajas para el cliente, incluso si operan por separado. El diseño compacto y el atractivo precio de FAG SmartCheck, por ejemplo, permite por primera vez una monitorización rentable de equipos más pequeños que son menos críticos respecto a la aparición de fallos. Schaeffler ha desarrollado otra novedad con el lubricador FAG CONCEPT 8, que es capaz de suministrar diferentes cantidades de lubricante. Por ello representa una solución única para los motores eléctricos, las máquinas-herramienta y maquinaria de impresión, los aerogeneradores y la industria alimentaria, que puede sustituir el sistema central de lubricación. Las propiedades del lubricante también son importantes para que el rodamiento tenga una larga duración. Las grasas Arcanol para rodamientos FAG han sido diseñadas y probadas en una amplia gama de aplicaciones, y tienen mejores características que las grasas normales en todas las áreas. El sensor FAG GreaseCheck ha sido desarrollado especialmente para la gama de lubricantes Arcanol. Mediante el método de reflexión de infrarrojos se pueden detectar cuatro parámetros: el contenido en agua, la turbidez, el desgaste térmico o mecánico y la temperatura. La unidad electrónica inteligente de evaluación genera una señal analógica a partir de estos valores que mantiene al operador continuamente informado del estado de la grasa.

Schaeffler

Schaeffler con sus marcas INA, LuK y FAG es un fabricante líder de rodamientos y sistemas de guiado lineal y accionamientos directos, así como un reconocido proveedor de productos de alta precisión y sistemas de motor, transmisión y aplicaciones para chasis para la industria del automóvil. El grupo de empresas generó unas ventas de 10,700 millones de euros en 2011. Con aproximadamente 76,000 empleados en todo el mundo, Schaeffler es una de las mayores empresas de propiedad familiar alemanas y europeas. Con 180 ubicaciones en más de 50 países, Schaeffler cuenta con una red mundial que incluye instalaciones de fabricación, de investigación y desarrollo, compañías de ventas, oficinas de ingeniería y centros de formación.

Imágenes: Schaeffler



FAG GreaseCheck permite por primera vez analizar la grasa del rodamiento en funcionamiento.



FAG SmartCheck es una solución innovadora para monitorizar las vibraciones y otros parámetros.



Schaeffler ofrece las grasas Arcanol para rodamientos FAG en diferentes aplicaciones que tienen mejores características que las grasas normales en todas las áreas.

Contacto:

Schaeffler Iberia, s.l.u.
Dpto. Marketing
C/ Foment, 2
Pol. Ind. Pont Reixat
08960 Sant Just Desvern (Barcelona)
Tel.: 93 480 36.77
Fax: 93 372 92 50
marketing.es@schaeffler.com

Nota de prensa

Schaeffler en la HMI 2013

Los rodamientos de rueda FAG de rozamiento reducido para motocicletas son fiables y energéticamente eficientes

Schaeffler presentará en la feria industrial de Hanover 2013 el rodamiento de rueda con la obturación ELS (*Efficient Lip Seal*), un nuevo rodamiento rígido a bolas de rozamiento reducido con obturación de labio en uno o ambos lados, que ha sido desarrollado especialmente para las aplicaciones con un anillo exterior rotatorio. Su principal ventaja es la insuperable combinación de fiabilidad y eficiencia energética. El momento de rozamiento y la pérdida de potencia del rodamiento de rueda disminuyen considerablemente, mientras que la velocidad aumenta y se mantiene el efecto obturador óptimo. La división de Schaeffler "Motocicletas y motores de combustión" ofrece a sus clientes de todo el mundo una completa gama de rodamientos y soluciones de sistema para las aplicaciones de motor, chasis y transmisión.

Una mejor obturación prolonga la duración de vida útil: menor rozamiento con mayor efecto obturador

No importa si se trata de motocicletas de alto rendimiento que han sido diseñadas para la máxima diversión en la carretera o de unos resistentes vehículos de dos ruedas para el uso diario: las obturaciones desempeñan un papel decisivo en términos de fiabilidad y consumo de combustible en unas condiciones húmedas y polvorrientas. Para conseguir una significativa reducción de aproximadamente el 30 por ciento de los valores de fricción en comparación con los rodamientos de rueda sin obturación ELS, se han adaptado la ejecución interna, la calidad de producción y la obturación del rodamiento para conseguir la máxima eficiencia energética. Un diseño resistente a la suciedad de la cara exterior, así como una ranura lo más estrecha posible entre el anillo interior y el labio obturador, dificultan la penetración de polvo y agua en el rodamiento. El efecto obturador del rodamiento es mucho más eficiente gracias al diseño innovador del labio obturador. La combinación entre la geometría del anillo interior y la del labio obturador crea un laberinto efectivo para que la suciedad no pueda penetrar en el rodamiento. Al mismo tiempo, el deflector de grasa de nuevo diseño en la cara interior de la obturación garantiza con fiabilidad que la grasa de alta calidad permanezca en el rodamiento.

Así pues, la nueva obturación ELS proporciona un efecto obturador más eficiente, reduciendo así la penetración de polvo y humedad, y al mismo tiempo, disminuye considerablemente el momento de rozamiento, de modo que se reducen el consumo de combustible y las emisiones.

Las dimensiones de los rodamientos rígidos a bolas corresponden a las de los tipos existentes. Están normalizadas según DIN y se pueden utilizar para reemplazar sin problemas los rodamientos actualmente en uso.

Schaeffler

Schaeffler con sus marcas INA, LuK y FAG es un fabricante líder de rodamientos y sistemas de guiado lineal y accionamientos directos, así como un reconocido proveedor de productos de alta precisión y sistemas de motor, transmisión y aplicaciones para chasis para la industria del automóvil. El grupo de empresas generó unas ventas de 10,700 millones de euros en 2011. Con aproximadamente 76,000 empleados en todo el mundo, Schaeffler es una de las mayores empresas de propiedad familiar alemanas y europeas. Con 180 ubicaciones en más de 50 países, Schaeffler cuenta con una red mundial que incluye instalaciones de fabricación, de investigación y desarrollo, compañías de ventas, oficinas de ingeniería y centros de formación.

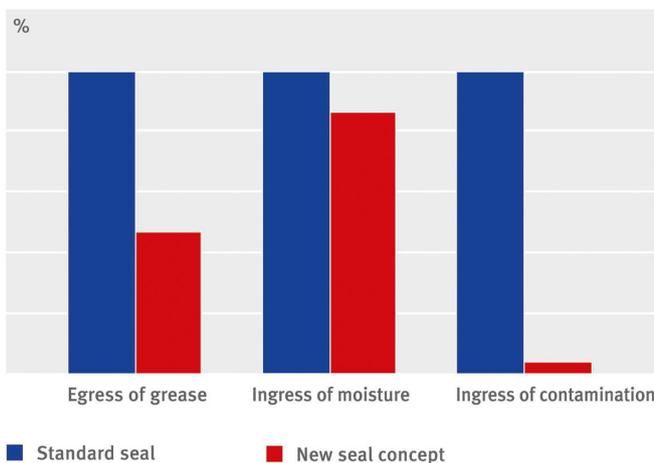


Los rodamientos de rueda FAG de rozamiento reducido, con obturación ELS, proporcionan una eficiencia energética máxima gracias al efecto obturador mejorado. Gracias también a la ejecución interna y a la obturación, ha sido posible

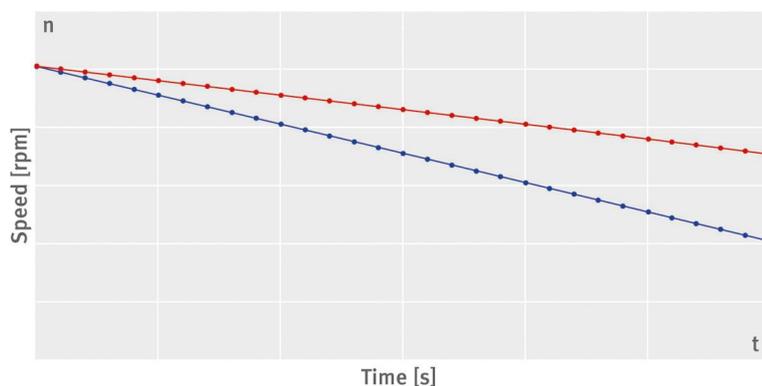
reducir aproximadamente un 30 por ciento los valores de rozamiento en comparación con los rodamientos de rueda convencionales.



El momento de rozamiento y la pérdida de potencia del rodamiento de rueda disminuyen considerablemente mientras que aumenta la velocidad. Así, los conductores de motocicletas pueden reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂, con lo que ahorran dinero y ayudan a proteger el medio ambiente.



Se ha demostrado que el rodamiento de rueda FAG con obturación ELS, en comparación con los rodamientos con obturaciones estándar, presenta una menor entrada de suciedad y menos escapes de grasa.



■ Standard product ■ New FAG wheel bearing

Un ensayo ha comparado el nuevo rodamiento de rueda FAG y un rodamiento convencional a la misma velocidad, y se ha medido el tiempo que ambos continuaban girando hasta detenerse. El resultado ha sido inequívoco: La velocidad de rotación del rodamiento de rueda FAG con rozamiento optimizado disminuye con mucha más lentitud que la del rodamiento convencional. Conclusiones: El rodamiento rígido a bolas FAG con obturación ELS presenta una mayor vida en servicio empleando la misma cantidad de energía.

Contacto: Schaeffler Iberia, s.l.u.
 Dpto. Marketing
 C/ Foment, 2
 Pol. Ind. Pont Reixat
 08960 Sant Just Desvern (Barcelona)
 Tel.: 93 480 36.77
 Fax: 93 372 92 50
 marketing.es@schaeffler.com

Nota de prensa

Schaeffler en la HMI 2013

Los soportes de apoyo SNS aumentan un 50% la duración de vida útil de los rodamientos

El nuevo soporte de apoyo FAG SNS de Schaeffler aumenta hasta un 50 por ciento la duración de vida útil de los rodamientos oscilantes de rodillos montados en comparación con los soportes convencionales. Esto se debe a una nueva ejecución del soporte que garantiza una distribución óptima de la carga en el rodamiento. Otras optimizaciones de la ejecución facilitan el montaje y el desmontaje, mejoran la monitorización del estado y la manipulación, posibilitando así que los soportes y los rodamientos se utilicen de manera flexible y rentable mientras se reducen considerablemente los costes del ciclo de vida. El nuevo soporte de apoyo FAG supone un recambio 100% equivalente para numerosos soportes convencionales.

La ejecución del soporte minimiza la carga sobre el rodamiento

La ejecución patentada de nuevo desarrollo de los soportes de apoyo SNS de FAG distribuye la carga del rodamiento, que se transmite de los elementos rodantes al apoyo del soporte a través del anillo exterior en dos superficies de apoyo simétricamente dispuestas. Esto comporta un cambio de la distribución de la carga en el rodamiento, de manera que el rodamiento está menos solicitado. Esto no afecta negativamente a otras características de rendimiento, como las cargas de rotura. La duración de vida útil del rodamiento aumenta así hasta un 50 por ciento, puesto que la distribución de las cargas individuales de los elementos rodantes ejerce una influencia importante sobre la fatiga y la vida útil que el rodamiento puede alcanzar. La condición previa para la ejecución optimizada era analizar el rodamiento y el soporte como sistema completo. Sólo así era posible considerar la influencia de la ejecución del soporte en la carga sobre el rodamiento y realizar las optimizaciones pertinentes.

Las mejoras del diseño simplifican el manejo y los costes del ciclo de vida

Numerosos detalles adicionales de la nueva ejecución del soporte facilitan considerablemente la lubricación, el montaje y la monitorización del estado, contribuyendo así a la reducción de los costes del ciclo de vida (coste total de propiedad TCO), además de alargar significativamente la duración de vida útil. En el interior de la parte superior del soporte se ha integrado un agujero de engrase con una ranura de lubricación, de modo que los rodamientos de series diferentes montados en cualquier posición puedan tener un suministro óptimo de lubricante. La

parte inferior del soporte sigue contando con las salidas de grasa que permiten la evacuación de la grasa usada y la sobrante cuando se realiza una relubricación.

Como versión estándar, están equipados con conexiones para FAG SmartCheck en ambos lados, para facilitar la monitorización del estado de los rodamientos. Una marca de centrado en la parte superior del soporte indica la posición óptima de conexión de la monitorización si estas dos conexiones para FAG SmartCheck no estuvieran accesibles. Además, Schaeffler también ofrece el sensor de grasa FAG GreaseCheck para la monitorización online de la grasa lubricante. Cabe la posibilidad de preparar sin problemas el nuevo soporte de apoyo SNS para montar este sensor de grasa.

Para facilitar este montaje, la parte inferior del soporte presenta muescas para una rápida alineación del aparato. Éstas identifican el centro del eje y del rodamiento en el soporte. La parte inferior del soporte también presenta superficies precisas de apoyo que han sido mecanizadas. Están elevadas, permitiendo así la utilización de barras para conseguir una alineación precisa. Una vez alineado, el soporte puede ser reemplazado con rapidez si fuera necesario.

Utilización flexible y rentable para una amplia gama de aplicaciones

El diseño biselado, las superficies pequeñas y una parte superior del soporte que cubre la parte inferior, elimina los puntos de almacenamiento de líquidos y suciedad, garantiza la salida de líquidos y reduce las necesarias tareas de limpieza. Asimismo, el usuario dispone de una amplia gama de obturaciones que posibilitan el funcionamiento en condiciones extremas, como por ejemplo, en extracción y procesamiento de materias primas. El nuevo soporte SNS se fabrica, como estándar, en fundición esferoidal de alta calidad, garantizando así una elevada seguridad de funcionamiento.

Los nuevos soportes de apoyo SNS son indicados para el montaje de rodamientos de diámetros y anchuras diferentes. Los rodamientos son desplazables, con lo que actúan como rodamientos libres. Series de rodamientos adecuadas pueden ser, por ejemplo, 222, 223, 230, 231, 232 y 240. La nueva serie de soportes de apoyo SNS de FAG se puede utilizar como recambio de una amplia gama de soportes convencionales.

Schaeffler

Schaeffler con sus marcas INA, LuK y FAG es un fabricante líder de rodamientos y sistemas de guiado lineal y accionamientos directos, así como un reconocido proveedor de productos de alta precisión y sistemas de motor, transmisión y aplicaciones para chasis para la industria del automóvil. El grupo de empresas generó unas ventas de 10,700 millones de euros en 2011. Con aproximadamente 76,000 empleados en todo el mundo, Schaeffler es una de las mayores empresas de propiedad familiar alemanas y europeas. Con 180 ubicaciones en más de 50 países, Schaeffler cuenta con una red mundial que incluye instalaciones de fabricación, de investigación y desarrollo, compañías de ventas, oficinas de ingeniería y centros de formación.

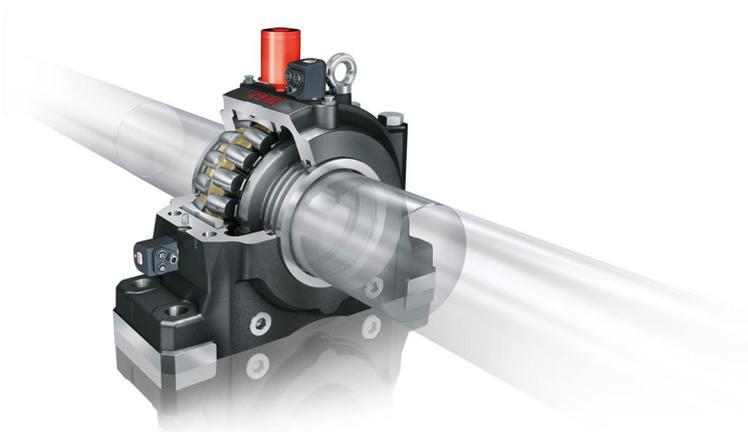
Imágenes: Schaeffler KG



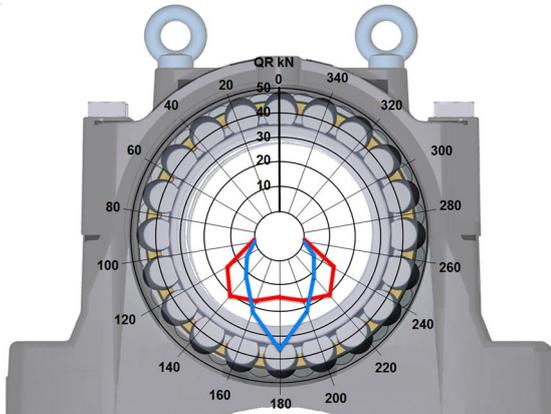
La nueva ejecución del soporte de apoyo SNS de FAG asegura una distribución óptima de la carga en el rodamiento. Así, aumenta hasta un 50% la duración de vida útil de los rodamientos oscilantes de rodillos montados en comparación con los soportes de apoyo convencionales.



Los soportes de apoyo SNS de FAG son indicados para el montaje de rodamientos de diámetros y anchuras diferentes. Los rodamientos son desplazables, con lo cual actúan como rodamientos libres.



Numerosos detalles adicionales de la nueva ejecución del soporte facilitan considerablemente la lubricación, el montaje y la monitorización del estado, contribuyendo así a la reducción de los costes del ciclo de vida, además de alargar significativamente la duración de vida útil.



Comparación de la distribución de carga en el rodamiento con diferentes ejecuciones del soporte:

La curva azul representa la carga del elemento rodante del rodamiento montado en un soporte con apoyo convencional, la curva roja representa la misma carga en un rodamiento montado en el nuevo soporte con corte transversal. La curva roja tiene una zona de carga más amplia y una distribución más uniforme de la carga que la curva azul. También se puede observar que la carga sobre el vértice del rodillo es claramente más elevada en la curva azul, mientras la carga sobre los rodillos adyacentes es cada vez menor. La curva roja, en cambio, muestra que un corte transversal del material debajo del rodamiento produce una zona de carga más ancha. La carga que debe soportar el rodamiento se distribuye de forma más uniforme sobre varios elementos rodantes. La carga máxima ya no es soportada por el vértice del rodillo, sino por los dos rodillos adyacentes. El nuevo diseño del soporte comporta una reducción de la carga que deben soportar los elementos rodantes y aumenta, sobre todo, la duración de vida útil del rodamiento.

Contacto:

Schaeffler Iberia, s.l.u.
 Dpto. Marketing
 C/ Foment, 2
 Pol. Ind. Pont Reixat
 08960 Sant Just Desvern (Barcelona)
 Tel.: 93 480 34.10
 Fax: 93 372 92 50
 marketing.es@schaeffler.com

Nota de prensa

Schaeffler en la HMI 2013

Mayor fiabilidad en la energía eólica con el Schaeffler Wind Power Standard

Schaeffler ha implementado un nuevo estándar para la energía eólica, el Schaeffler Wind Power Standard (WPOS) para los rodamientos de sus marcas INA y FAG, que cumple con las crecientes demandas en cuanto a la fiabilidad de los aerogeneradores y sus componentes en el sector de la energía eólica. Mediante este nuevo estándar para productos y procesos, Schaeffler garantiza la máxima calidad y fiabilidad, y ofrece unos estándares de calidad en la industria de la energía eólica que ya se aplican con éxito en la industria de la automoción y la aeroespacial. En el futuro, estos productos estarán identificados mediante el distintivo WPOS. A principios de 2014 todos los rodamientos ya incluirán este nuevo estándar y se identificarán con el distintivo WPOS correspondiente.

Unos aerogeneradores eficientes exigen unos componentes fiables, y los rodamientos desempeñan un papel decisivo en ello. Las exigencias en cuanto a la fiabilidad de los componentes en los aerogeneradores onshore y offshore han aumentado considerablemente en los últimos años. El desarrollo de las turbinas hasta convertirlas en plantas de muchos megavatios comporta fuerzas y momentos cada vez más elevados que someten a los componentes a cargas en aumento. Al mismo tiempo, las paradas y las tareas de mantenimiento ocasionan unos costes crecientes, sobre todo en los equipos offshore.

Identificación del producto y auditorías internas

"Schaeffler ha desarrollado el Wind Power Standard, un concepto integral que aumenta todavía más la fiabilidad de los rodamientos en los aerogeneradores. Este nuevo estándar de calidad abarca todos los productos y procesos relevantes para el sector de la energía eólica", afirma el Dr. Volker Maier, director de Desarrollo de Marketing y Gestión de Grandes Cuentas en el área de negocio de aerogeneradores. Estos productos se identificarán mediante el distintivo WPOS. Mediante auditorías internas se controla el cumplimiento de los estrictos requisitos de calidad, que son válidos para todos los equipos de desarrollo y diseño, así como para los emplazamientos de todo el mundo que desarrollen y fabriquen productos para el sector de la energía eólica.

Procesos relevantes para la energía eólica en toda la cadena de suministro

Para asegurar este elevado estándar implementado, Schaeffler emplea procesos transparentes y coordinados en estrecha colaboración con los clientes y los proveedores a lo largo de toda la cadena de procesos, cuenta con una estructura definida de gestión de las modificaciones, un control estricto de calidad y una amplia documentación. El desarrollo selectivo de los proveedores garantiza el máximo nivel de calidad desde el principio, como por ejemplo, en relación con la calidad del acero utilizado. El proceso de diseño implica el desarrollo del producto en colaboración con el cliente. Incluye el asesoramiento sobre la selección correcta del tipo de rodamiento, el ajuste del rodamiento a las condiciones del entorno, la ejecución del rodamiento teniendo en cuenta los requerimientos de WPOS y los cálculos de la duración de vida útil, la presión superficial y los valores estadísticos. Además, el perfeccionamiento del programa de cálculo Bearinx® permite tener en cuenta la deformación de las partes adyacentes del rodamiento en todos los casos de carga, lo que va más allá de la utilización habitual de los cálculos FEM. El proceso de producción subsiguiente se inicia después de una congelación del proceso definido. La inspección al 100% de todas las características críticas para el funcionamiento y las auditorías internas son la base de un control estricto de calidad.

Muchos años de experiencia

Además de la experiencia adquirida durante muchos años y de los amplios conocimientos sobre sistemas de los especialistas de Schaeffler, se utilizan unos programas de cálculo y simulación de última generación para garantizar la ejecución óptima de los rodamientos para aerogeneradores. Durante este proceso, siempre se tiene en cuenta el sistema completo, empezando por el rodamiento individual y sus componentes, pasando por la construcción anexa, hasta el sistema completo de transmisión, que se puede representar y optimizar mediante unos programas de simulación multicuerpo desarrollados explícitamente. Estos cálculos se complementan y validan en unos bancos de ensayo de alto rendimiento. Mediante el banco de ensayo para grandes rodamientos ASTRAIOS, Schaeffler ofrece unas posibilidades únicas de ensayo, sobre todo para rodamientos de rotor y coronas giratorias con un diámetro exterior de hasta 3,5 metros.

Estos requerimientos de producto y proceso se complementan con una amplia gama de servicios y productos de Schaeffler Industrial Aftermarket para el Condition Monitoring, como por ejemplo, la monitorización y el diagnóstico a distancia, las mediciones offline, la endoscopia, la tomografía y la medición del par. De esta

manera se pueden reducir los costes de mantenimiento y aumentar la disponibilidad de los aerogeneradores.

Schaeffler

Schaeffler con sus marcas INA, LuK y FAG es un fabricante líder de rodamientos y sistemas de guiado lineal y accionamientos directos, así como un reconocido proveedor de productos de alta precisión y sistemas de motor, transmisión y aplicaciones para chasis para la industria del automóvil. El grupo de empresas generó unas ventas de 10,700 millones de euros en 2011. Con aproximadamente 76,000 empleados en todo el mundo, Schaeffler es una de las mayores empresas de propiedad familiar alemanas y europeas. Con 180 ubicaciones en más de 50 países, Schaeffler cuenta con una red mundial que incluye instalaciones de fabricación, de investigación y desarrollo, compañías de ventas, oficinas de ingeniería y centros de formación.

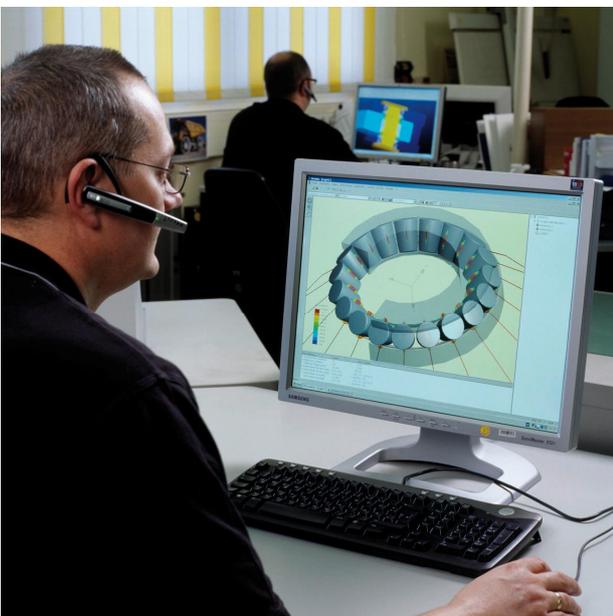
Imágenes: Schaeffler



Rodamientos oscilantes de rodillos E1 X-life de FAG según el Schaeffler Wind Power Standard (WPOS): Con sus rodillos con black oxide y las jaulas de chapa de acero, estos rodamientos han sido diseñados para cumplir los requerimientos para los rodamientos de rotor en las aplicaciones de energía eólica.



WPOS: Máxima calidad y fiabilidad mediante la inspección al 100% de todas las características críticas para el funcionamiento.



Los programas de cálculo y simulación de última generación garantizan la ejecución óptima de los rodamientos para aerogeneradores: empezando por el rodamiento individual y sus componentes, pasando por la construcción anexa, hasta el sistema completo de transmisión, que se puede representar y optimizar mediante unos programas de simulación multicuerpo desarrollados explícitamente.



Mediante el banco de ensayo para grandes rodamientos ASTRAIOS, Schaeffler ofrece unas posibilidades únicas de ensayo, sobre todo para rodamientos de rotor y coronas giratorias con un diámetro exterior de hasta 3,5 metros.

Contacto:

Schaeffler Iberia, s.l.u.
Dpto. Marketing
C/ Foment, 2
Pol. Ind. Pont Reixat
08960 Sant Just Desvern (Barcelona)
Tel.: 93 480 36.77
Fax: 93 372 92 50
marketing.es@schaeffler.com

Nota de prensa

Schaeffler en la HMI 2013

Técnica lineal: La columna elevadora electromecánica, una solución completa preparada para el montaje que cumple los requerimientos más exigentes

La división de tecnología lineal de Schaeffler presentará por primera vez en la feria de Hanover 2013 una columna elevadora electromecánica como solución completa lista para el montaje. Cuenta con una construcción resistente y una ejecución compacta, y puede mover cargas de hasta varios cientos de kilogramos con fiabilidad y un alto nivel de disponibilidad técnica. El sistema mecatrónico compacto ha sido diseñado, entre otras, para aplicaciones de exigencias elevadas, como por ejemplo para la tecnología médica, pero también se adapta con facilidad a otras aplicaciones industriales.

Alta calidad de guiado con precisión

La columna elevadora electromecánica está compuesta por un tubo sólido de soporte con paso de cable, un tubo interior, un motor reductor, un husillo con una tuerca de retención de seguridad, un sistema portacables flexible para acoger los cables, un juego de cables, una brida para montar una unidad giratoria y componentes estables de chapa de acero para la conexión con la construcción adyacente. También incluye agujeros que permiten montar la columna elevadora sobre un bastidor y/o un carro. Dos sistemas de alto rendimiento, dispuestos uno frente al otro en la columna elevadora, permiten conseguir una calidad de guiado elevada y reproducible exactamente. Un interruptor electrónico de fin de carrera detecta el momento en que la columna elevadora llega a la posición final. Un motor de 24 V DC brushless hace las veces de motor eléctrico.

Las columnas elevadoras se suministran como unidades completas y preparadas para el montaje, y se pueden integrar sin problemas tanto en los sistemas ya existentes como en los nuevos.

Asesoramiento, producción y suministro de una sola fuente

Los clientes reciben todo de una única fuente fiable, desde el asesoramiento, pasando por la producción y el suministro de componentes, módulos, subsistemas y sistemas completos, hasta una gama de servicios. Se utilizan tanto componentes y módulos normalizados como adaptados individualmente, de modo que el cliente

siempre recibe la solución optimizada desde los puntos de vista técnico y económico.

La gama de productos incluye los componentes mecánicos (módulos y mesas lineales, así como los módulos lineales multitejes basados en los mismos), sistemas mecatrónicos (módulos y mesas lineales, incluyendo motores, reductores, sistemas de control y la nueva columna elevadora electromecánica), y soluciones individualizadas de sistema (componentes adaptados a las especificaciones del cliente y soluciones completas de sistema).

Schaeffler

Schaeffler con sus marcas INA, LuK y FAG es un fabricante líder de rodamientos y sistemas de guiado lineal y accionamientos directos, así como un reconocido proveedor de productos de alta precisión y sistemas de motor, transmisión y aplicaciones para chasis para la industria del automóvil. El grupo de empresas generó unas ventas de 10,700 millones de euros en 2011. Con aproximadamente 76,000 empleados en todo el mundo, Schaeffler es una de las mayores empresas de propiedad familiar alemanas y europeas. Con 180 ubicaciones en más de 50 países, Schaeffler cuenta con una red mundial que incluye instalaciones de fabricación, de investigación y desarrollo, compañías de ventas, oficinas de ingeniería y centros de formación.



La columna elevadora electromecánica permite una elevada calidad de guiado que

a la vez es reproducible con precisión.

Contacto: Schaeffler Iberia, s.l.u.
Dpto. Marketing
C/ Foment, 2
Pol. Ind. Pont Reixat
08960 Sant Just Desvern (Barcelona)
Tel.: 93 480 36.77 /
Fax: 93 372 92 50
marketing.es@schaeffler.com

Nota de prensa

Schaeffler en la HMI 2013

La Técnica Lineal aumenta la gama de productos: nuevo sistema con recirculación de rodillos RUE25-E

La División de Técnica Lineal de Schaeffler ha completado su gama de productos de sistemas con recirculación de rodillos de la serie RUE-E incorporando el nuevo tamaño RUE25-E. Las nuevas variantes de la RUE25-E presentan numerosas propiedades de la serie RUE-D anterior, pero destacan por su mayor integración de funciones. Incluye, por ejemplo, un lubricador que distribuye la cantidad mínima de lubricante. Ello permite la lubricación con aceite independientemente de la posición de montaje y sin necesidad de tomar precauciones adicionales, como por ejemplo, la instalación de conexiones de lubricación en ambos lados.

Menor rozamiento, mayor densidad de rendimiento

Las optimizaciones realizadas en la ejecución, el material y el proceso de producción han permitido reducir aproximadamente un 40 por ciento el rozamiento y la resistencia al desplazamiento. Ello produce un aumento del rendimiento en términos de características de rodadura y valores dinámicos, así como de la velocidad máxima de traslación (hasta 3 m/seg.). Con ello, la densidad de rendimiento es más elevada mientras que el tamaño y las dimensiones son similares. Se ha mantenido por completo el sistema optimizado de obturación de la serie RUE-E. Incluso la versión estándar está equipada con rascadores frontales de doble labio que mantienen el lubricante dentro del carro e impiden la penetración de suciedad. Así, el sistema con recirculación de rodillos está perfectamente obturado para cualquier aplicación práctica.

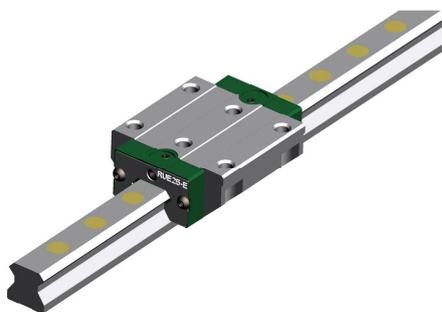
La nueva serie puede reemplazar 1:1 la versión anterior. Los carriles-guía siguen siendo iguales, pero ahora los carros y los carriles-guía pueden combinarse según las necesidades concretas. Ya se pueden pedir (en las categorías de precisión G2 y G3) y guardar por separado. Ello reduce la inversión en la adquisición y el almacenamiento y, al mismo tiempo, se garantiza un alto nivel de disponibilidad. Los sistemas con recirculación de rodillos RUE25-E están disponibles en las versiones tipo brida estándar y carro de brida largo, así como carro alto y largo. Los clientes pueden optar por carriles-guía en versión estándar (atornillable desde arriba), "U" (atornillable desde abajo) o "ADK" (cinta recubridora que se monta ajustada).

Los accesorios para especificaciones individuales incluyen los tapones de protección (para carriles-guía estándar) disponibles en plástico, latón o acero, el recubrimiento Corrotect y/o Protect A para proteger de la corrosión y el desgaste, el bloque amortiguador RUDS y el elemento de freno y bloqueo BKE.

Schaeffler

Schaeffler con sus marcas INA, LuK y FAG es un fabricante líder de rodamientos y sistemas de guiado lineal y accionamientos directos, así como un reconocido proveedor de productos de alta precisión y sistemas de motor, transmisión y aplicaciones para chasis para la industria del automóvil. El grupo de empresas generó unas ventas de 10,700 millones de euros en 2011. Con aproximadamente 76,000 empleados en todo el mundo, Schaeffler es una de las mayores empresas de propiedad familiar alemanas y europeas. Con 180 ubicaciones en más de 50 países, Schaeffler cuenta con una red mundial que incluye instalaciones de fabricación, de investigación y desarrollo, compañías de ventas, oficinas de ingeniería y centros de formación.

Imágenes: Schaeffler



Las nuevas variantes de la RUE25-E se caracterizan por su mayor integración de funciones en comparación con la serie precedente. Las optimizaciones realizadas en la ejecución, el material y el proceso de producción han permitido reducir aproximadamente un 40 por ciento el rozamiento y la resistencia al desplazamiento.

Contacto: Schaeffler Iberia, s.l.u.
Dpto. Marketing
C/ Foment, 2
Pol. Ind. Pont Reixat
08960 Sant Just Desvern (Barcelona)
Tel.: 93 480 36.77 / Fax: 93 372 92 50
marketing.es@schaeffler.com

Nota de prensa

La nueva serie de motores lineales de circuitos impresos UPL convence gracias a su alto nivel de rentabilidad y eficiencia energética

IDAM lanza el primer motor lineal de circuitos impresos al mercado

La nueva serie de motores lineales de circuitos impresos UPL de INA - Drives & Mechatronics AG & Co. KG (IDAM), la empresa especializada en tecnología de accionamientos directos del Grupo Schaeffler, convence gracias a su alto nivel de rentabilidad y eficiencia energética. La innovadora tecnología de producción, que ha desarrollado por primera vez IDAM para la producción en serie de motores lineales, consiste en "imprimir" las bobinas del rotor capa a capa, lo que explica el extraordinario rendimiento del motor. Estas bobinas se producen mediante un diseño de capas múltiples basado en el material convencional de placas de circuitos impresos. Se aplican múltiples capas de cobre que luego se conectan para formar una bobina "impresa". Este tipo de motor, en que el rotor se mueve en una parte secundaria en forma de U, es conocido como motor lineal sin hierro (ironless).

Los motores lineales UPL son una opción óptima para las aplicaciones en que sean claves una excelente precisión de recorrido y posicionado, una dinámica extraordinaria y unos tiempos de reacción lo más cortos posibles, así como un diseño compacto. Están disponibles con longitudes de 34 mm a 258 mm y un rango de potencia de 10 N a 240 N.

Las ventajas de los motores lineales UPL

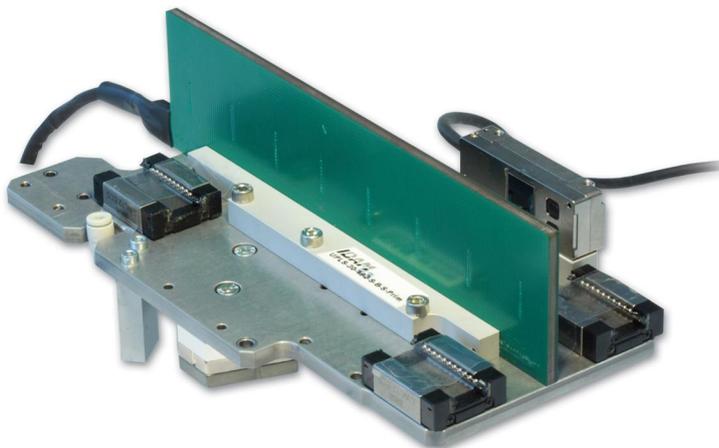
El método innovador de producción garantiza un motor lineal de bajo coste y permite conseguir una óptima relación calidad/precio. La utilización de una parte primaria sin hierro que no ejerce fuerzas permanentes de atracción sobre la parte secundaria, permite asimismo que los tiempos de aumento de corriente sean cortos. Además, la relación entre la fuerza y la masa está equilibrada. La gran fuerza de avance con el desplazamiento de una masa relativamente pequeña permite conseguir unas aceleraciones importantes, manteniendo al mismo tiempo una precisión extrema. Los nuevos motores lineales destacan, además, por su extraordinaria rigidez estática y dinámica de carga, no presentan efecto 'cogging', son extremadamente fiables y tienen una larga duración de vida útil. Gracias a una producción basada en máquinas, se alcanza un excelente nivel de calidad.

Los motores lineales UPL son fáciles de adaptar y, por consiguiente, también se adaptan perfectamente a los requerimientos individuales de los clientes. Entre los ejemplos de aplicación podemos citar las tareas de manipulación en la producción de semiconductores y el montaje de elementos electrónicos, sistemas de medición y ensayo, aplicaciones 'pick-and-place', automatización de precisión y tecnología médica. El motor lineal de circuitos impresos tiene una masa propia reducida, lo que lo convierte en una solución idónea para aplicaciones de montaje vertical (eje z).

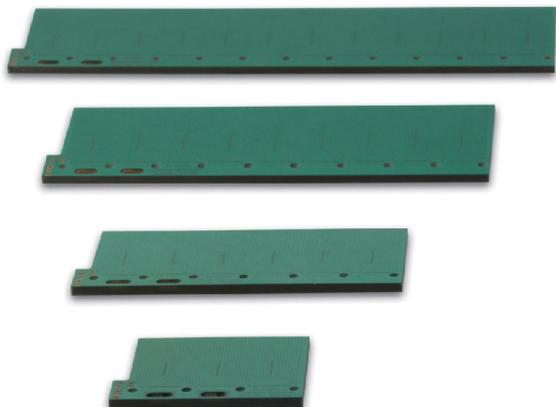
Schaeffler

Schaeffler con sus marcas INA, LuK y FAG es un fabricante líder de rodamientos y sistemas de guiado lineal y accionamientos directos, así como un reconocido proveedor de productos de alta precisión y sistemas de motor, transmisión y aplicaciones para chasis para la industria del automóvil. El grupo de empresas generó unas ventas de 10,700 millones de euros en 2011. Con aproximadamente 76,000 empleados en todo el mundo, Schaeffler es una de las mayores empresas de propiedad familiar alemanas y europeas. Con 180 ubicaciones en más de 50 países, Schaeffler cuenta con una red mundial que incluye instalaciones de fabricación, de investigación y desarrollo, compañías de ventas, oficinas de ingeniería y centros de formación.

Imágenes: Schaeffler



Cuando la velocidad constante y la máxima precisión de recorrido posible resulten claves, los motores lineales UPL suelen ser la solución de sistema correcta.



El primario del motor UPL está disponibles en diferentes ejecuciones, con longitudes de 34 mm a 258 mm y un rango de potencia de 10 N a 240 N. De este modo, se pueden adaptar con facilidad, incluso en soluciones especiales.

Contacto:

Schaeffler Iberia, s.l.u.
Dpto. Marketing
C/ Foment, 2
Pol. Ind. Pont Reixat
08960 Sant Just Desvern (Barcelona)
Tel.: 93 480 36.77
Fax: 93 372 92 50
marketing.es@schaeffler.com

Nota de prensa

Schaeffler en la HMI 2013

El rodamiento magnético activo FAG establece nuevos estándares en la tecnología magnética y los rodamientos de apoyo

La tecnología de los rodamientos magnéticos es cada vez más importante como alternativa a los rodamientos convencionales. Se utiliza cuando otros tipos de rodamientos ya no logran cumplir los requerimientos tecnológicos. Este es el caso, sobre todo, de los equipos industriales de tamaño medio y grande con velocidades de rotación elevadas y ejes con un peso de hasta varias toneladas. Entre las aplicaciones típicas de los rodamientos magnéticos de este tamaño encontramos los motores eléctricos, las turbinas de gas y vapor, los compresores y los equipos refrigerantes. .. Los rodamientos electromagnéticos se basan en el principio de un eje que levita mediante un campo magnético y que se puede hacer girar sin apenas rozamiento. Para medir las desviaciones del eje respecto a la posición de referencia se utilizan sensores. La unidad electrónica de control y potencia efectúa la regulación para resituar el eje en su posición nominal. Los rodamientos de apoyo sirven como dispositivos de seguridad de la máquina cuando, por ejemplo, se produce un corte del suministro eléctrico y el eje cae.

Unidad completa estandarizada

Con el rodamiento magnético activo FAG, Schaeffler ha desarrollado una unidad completa estandarizada para todos los sistemas, formada por rodamientos magnéticos y rodamientos de apoyo, así como los correspondientes servicios. Una característica especial es que Schaeffler utiliza los rodamientos como rodamientos de apoyo. Los rodamientos de apoyo de Schaeffler también están disponibles para ejes con diámetros superiores a 200 mm y pueden ser reutilizados después de una caída del eje. Éstos son el resultado de muchos años de experiencia y know-how en el área de los rodamientos para husillos de alta precisión. Los sistemas actuales de rodamientos magnéticos para ejes con diámetros superiores a 200 mm suelen utilizar un casquillo de fricción como rodamiento de apoyo, que debe ser reemplazado o reparado mediante una complicada operación después de un fallo del rodamiento magnético.

Al mismo tiempo, la utilización de sistemas electrónicos normalizados de control y potencia de Siemens, que han sido probados durante muchos años, permite una fácil integración en la arquitectura de la máquina. Esto representa un hito muy

importante en la normalización de la tecnología de los rodamientos magnéticos. Los operadores de los equipos cuentan así con un sistema integral que ha sido optimizado en todos los aspectos: La utilización de los rodamientos como unidades de apoyo, el sistema electrónico probado de control y potencia, y la elevada disponibilidad de recambios reducen las inversiones de tiempo y dinero e incrementa el rendimiento, la fiabilidad y la rentabilidad. El objetivo consiste en desarrollar y proporcionar un sistema modular completo con el que se puedan realizar, a partir de una sola fuente, sistemas de cuatro y de cinco ejes.

Reducción de los costes del ciclo de vida

En cuanto a los costes del ciclo de vida útil, el sistema de Schaeffler, equipado con rodamientos como unidades de apoyo, ofrece múltiples ventajas en comparación con los sistemas que utilizan casquillos de fricción como rodamientos de apoyo. Los rodamientos como unidades de apoyo no sólo sufren un menor desgaste, sino que además garantizan un funcionamiento de emergencia a velocidad reducida cuando falla el rodamiento magnético.

Asimismo, el sistema de monitorización del estado FAG ProCheck, en combinación con los conocimientos adquiridos por Schaeffler sobre el comportamiento de sistemas y análisis, permite expresar opiniones y recomendaciones para el futuro funcionamiento del equipo. Esto significa que se reducen los períodos de paradas no programadas y se previenen los daños en los rodamientos y los componentes mecánicos en caso de que el eje caiga en los rodamientos de apoyo. Schaeffler ofrece así un sistema completo y rentable que puede cumplir incluso los requerimientos más exigentes.

Como proveedor de soluciones para las aplicaciones de rodamientos magnéticos y rodamientos de apoyo, Schaeffler ofrece todos los servicios relevantes, desde la puesta en funcionamiento hasta la monitorización electrónica y mecánica, además de desarrollar y fabricar sistemas de rodamientos magnéticos y unidades de apoyo. Los clientes de Schaeffler disponen de una red global de expertos para esta finalidad.

Know-how sobre sistemas de una sola fuente

Con la solución de sistema FAG Active Magnetic Bearing (rodamiento magnético activo), Schaeffler ha conseguido desarrollar un convincente sistema completo que se corresponde con los crecientes requerimientos, también referentes a grandes

equipos, en cuanto a fiabilidad y resistencia. La empresa ha dado un importante salto cualitativo en cuanto a rendimiento y eficiencia, gracias a la concentración de experiencia en las principales tecnologías de los rodamientos de apoyo y rodamientos magnéticos activos, conjuntamente con el análisis de sistemas y la utilización de unidades electrónicas normalizadas de control y potencia.

Tanto los rodamientos magnéticos como los de apoyo han sido desarrollados y fabricados por Schaeffler como sistemas completos. Los especialistas utilizan un modelo de cálculo desarrollado en la propia empresa para simular los escenarios específicos de la aplicación en que el eje del equipo cae en los rodamientos de apoyo, lo que permite formular hipótesis sobre el posible comportamiento del sistema. Estas simulaciones se validan mediante ensayos.

Finalmente, estos sistemas se prueban sobre el terreno en colaboración con el cliente. Schaeffler ya trabaja en varios proyectos de desarrollo en cooperación con los clientes, entre ellos en rodamientos para grandes motores eléctricos y compresores.

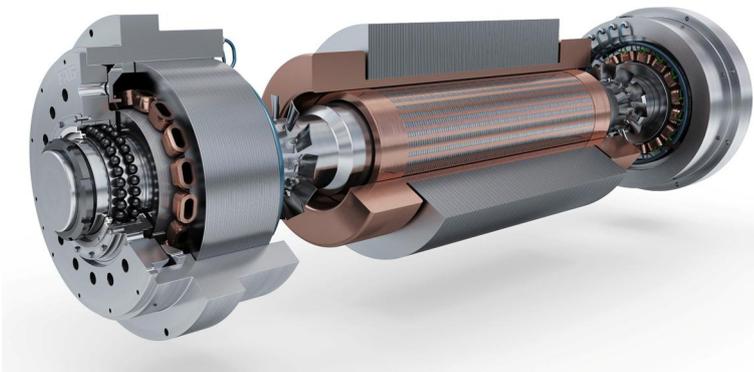
Schaeffler

Schaeffler con sus marcas INA, LuK y FAG es un fabricante líder de rodamientos y sistemas de guiado lineal y accionamientos directos, así como un reconocido proveedor de productos de alta precisión y sistemas de motor, transmisión y aplicaciones para chasis para la industria del automóvil. El grupo de empresas generó unas ventas de 10,700 millones de euros en 2011. Con aproximadamente 76,000 empleados en todo el mundo, Schaeffler es una de las mayores empresas de propiedad familiar alemanas y europeas. Con 180 ubicaciones en más de 50 países, Schaeffler cuenta con una red mundial que incluye instalaciones de fabricación, de investigación y desarrollo, compañías de ventas, oficinas de ingeniería y centros de formación.

Imágenes: Schaeffler



El rodamiento magnético activo FAG es una unidad completa estandarizada para todos los sistemas, formada por un rodamiento magnético y un rodamiento de apoyo. Además de la unidad de rodamiento que se muestra en la ilustración, el sistema modular cuenta con un probado sistema electrónico de control y potencia de Siemens, y un amplio programa de servicios de Schaeffler. Mediante este sistema modular, los fabricantes de grandes equipos industriales se benefician de una extraordinaria solución de rodamiento magnético.



El rodamiento magnético activo FAG está disponible para ejes con diámetros superiores a 200 mm, donde los sistemas precedentes con rodamientos como unidades de apoyo habían llegado a su límite. En combinación con los sistemas de monitorización de estado y el know-how de análisis correspondiente, Schaeffler ofrece un sistema completo que cumple con los requerimientos más exigentes.

Contacto: Schaeffler Iberia, s.l.u.
Dpto. Marketing
C/ Foment, 2
Pol. Ind. Pont Reixat
08960 Sant Just Desvern (Barcelona)
Tel.: 93 480 36.77
Fax: 93 372 92 50
marketing.es@schaeffler.com