

SCHAEFFLER



Conexión

SCHAEFFLER

Publicación para España y Portugal. Núm. 1 | 2015



X-life

proven to be better

El nuevo estándar

 Mayor duración de vida

 Mayor capacidad de carga

 Mejor uso del espacio constructivo

www.schaeffler.es/X-life

SUMARIO



Si desea realizar alguna consulta póngase en contacto con nosotros, estaremos encantados de atenderle.
Schaeffler Iberia, S.L.U. - División Industria - Tel. 93 480 34 10 - Fax 93 372 92 50 - marketing.es@schaeffler.com - www.schaeffler.es.
La reproducción, total o parcial, está prohibida sin la autorización de Schaeffler Iberia, S.L.U.

CONTRIBUIMOS A LA PROTECCIÓN DEL MEDIOAMBIENTE

PLATA PARA EL TRIONDUR® CH DE SCHAEFFLER: EL NUEVO RECUBRIMIENTO RESPETUOSO CON EL MEDIOAMBIENTE PREMIADO CON LA DISTINCIÓN DE “DISEÑO Y TECNOLOGÍA MATERIALICA 2014”

Schaeffler ha recibido en la pasada edición de Materialica 2014 celebrada en Munich, el Premio “Diseño y Tecnología” en la categoría de “Superficie y Tecnología” por su nuevo sistema de recubrimiento Triondur®.

El uso de este recubrimiento superficial extremadamente duro, permite reducir significativamente la fricción y el desgaste de los taqués mecánicos de las válvulas de los motores de combustión interna.

Con Triondur® material formado por una capa de carbono no-hidrogenada y amorfa que presenta propiedades de dureza similares a las de un diamante, se consigue reducir

las pérdidas por fricción en los sistemas de accionamiento de válvulas de los turismos y por consiguiente se disminuyen, en hasta un 2%, las emisiones de CO².



MEJOR EN BICICLETA

NUEVOS COMPONENTES INA Y FAG DISEÑADOS PARA LA MOVILIDAD DEL FUTURO

Según la AMBE (Asociación Española de Marcas y Bicicletas de España), en el año 2013 las ventas de bicicletas superaron las ventas de vehículos, tanto en España como en hasta 25 países de la Unión Europea, lo que confirma que el uso de la bicicleta es ya una tendencia al alza.

También el mercado de las bicicletas eléctricas está viviendo un significativo

incremento. Ya sea de paseo, trekking o de montaña, uno de cada diez ciclistas desea que su bicicleta esté equipada con un motor eléctrico, por lo que las bicicletas de pedaleo asistido están ganando terreno al vehículo privado en muchos desplazamientos urbanos.

Para satisfacer esta creciente demanda del mercado, Schaeffler ha desarrollado una serie de componentes que le permitirán mejorar la dinámica, el confort y la eficiencia de su bicicleta. La elección de los rodamientos adecuados puede mejorar en hasta un 50% el rendimiento de su bicicleta.

Casquillos de fricción INA con Elgoglide®

Absorben y transmiten las fuerzas que actúan sobre los tubos verticales de las horquillas de suspensión.



Rodamientos a bolas de contacto angular FAG

En el portahorquilla proporcionan la precisión y la seguridad necesarias en el punto de contacto entre el manillar y la horquilla de la bicicleta.



Rodamientos FAG para el interior del pedalier.

Une los pedales y la unidad de sensor en el accionamiento. Disponible de forma opcional un recubrimiento con Corrotect® y diferentes alojamientos del pedalier.



Rodamientos FAG para el pedalier con sensor BBRTSS

Determinan el par total, sumando la fuerza de pedaleo del pedal izquierdo y del derecho, proporcionando al ciclista una asistencia óptima en cualquier situación.



Rodamientos rígidos a bolas de FAG

Se utilizan para los motores instalados en la rueda delantera, rueda trasera y centro. Reducen el rozamiento hasta en un 35%, por lo que son especialmente indicados para altas velocidades.



FAG-VELOMATIC

Sistema de cambio automático que calcula la marcha ideal y el momento óptimo del cambio en función de la cadencia del pedaleo, la fuerza, la velocidad de la bicicleta y la inclinación.



Accionamiento de cambio eléctrico FAG

Optimiza la velocidad de desplazamiento y garantiza precisión y facilidad en los cambios de marcha.

Casquillos de marcha libre INA

Se utilizan como embragues de un solo sentido en el accionamiento del motor eléctrico. Transmiten pares de motor elevados en un sentido.



X-LIFE. EL NUEVO ESTÁNDAR

RODAMIENTOS DE RODILLOS CÓNICOS FAG –XL

Los rodamientos de rodillos cónicos son robustos, precisos, versátiles y aptos para ser utilizados en un gran número de aplicaciones. Sin embargo, las exigencias de la industria son cada vez mayores, demandando incrementos en la productividad y por lo tanto rodamientos con una mayor vida útil, que produzcan la menor fricción posible y por supuesto de fácil mantenimiento. Por todos estos motivos, Schaeffler está ampliando su ya extensa gama de rodamientos de rodillos cónicos FAG con características X-life.

La gama de producto X-life cuenta actualmente con 50 rodamientos estándar, con diámetro exterior hasta 635 mm. En los próximos cinco años el número de tipos de X-life en la gama de productos básicos, será incrementado hasta alcanzar los 150 productos. Junto a este incremento en la gama, los diámetros exteriores disponibles en X-life para aplicaciones especiales aumentarán hasta los 1.260 mm.

Mejoras de la gama X-life	Ventajas para el cliente
Alta precisión dimensional y de rodadura	Funcionamiento más suave y silencioso
Materiales premium y tratamiento térmico optimizado	Significativo incremento de la duración de vida; mejora de las características de rodadura
Superficies optimizadas	Altas capacidades de carga incluso en velocidades bajas; reducción de la fricción y de las altas temperaturas
Geometría mejorada	Reducción en las condiciones de la tensión de rotura bajo idénticas cargas; reducción de la fricción / desviaciones y de las altas temperaturas





Calidad X-life: definitivamente, vale la pena

Alta carga radial combinada con alta fuerza axial, alta velocidad, guiado preciso y rígido del eje y bajo coste de mantenimiento. Todo ello, justifica el uso de nuestros rodamientos cónicos, en una amplia gama de aplicaciones industriales.

Ejemplos prácticos: los rodamientos de rodillos cónicos de FAG en calidad X-life son indispensables en la construcción de maquinaria para el sector agrícola, donde la eficiencia y el alto rendimiento de los rodamientos es esencial. Los

rodamientos que van montados en el eje disponen de superficies optimizadas, que permiten la formación de una película de lubricante elastohidrodinámica incluso en bajas velocidades, por ejemplo, durante el funcionamiento de la máquina en campo. La fricción y el desgaste se reducen. Incluso en el piñón del eje a velocidad máxima (un tractor circulando a 50 km/h), estos rodamientos demuestran su calidad, eficiencia y durabilidad. Además del ahorro de combustible, se consigue incrementar la fiabilidad de la maquinaria.

Ejemplos de aplicaciones



Soportes del eje del rodamiento en maquinaria agrícola



Bandas transportadoras en plantas petroleras y de gas



Rodillos de molienda en molinos verticales



Compactadora Monotambor



Hidráulica móvil en maquinaria de construcción



Laminadores en acerías



PARA MÁS INFORMACIÓN, SOLICITE EL CATÁLOGO TPI 143 O VISITE WWW.SCHAEFFLER.ES



AMPLIACIÓN DEL LINEAR QUICK CENTER DE SCHAEFFLER IBERIA

EL GRUPO SCHAEFFLER CENTRALIZA EN SANT JUST DESVERN LA PRODUCCIÓN PARA ITALIA, ESPAÑA Y PORTUGAL



Maniobras de ubicación de la nueva maquinaria en el LQC.

Gracias a la excelente trayectoria y reputación del LQC de Iberia (Linear Quick Center), el Grupo Schaeffler ha decidido trasladar la producción de tecnología lineal que tenía en Momo (Italia) para abastecer el mercado italiano, a las instalaciones de Sant Just Desvern en la provincia de Barcelona.



Formación e intercambio de sinergias entre los equipos de Schaeffler Italia e Iberia.

Incrementando la eficiencia productiva

Con una inversión que supera los 500 000 €, el proceso de automatización y ampliación del Linear Quick Center de Schaeffler Iberia, ubicado en un edificio anexo al de las oficinas centrales de Schaeffler Iberia, se ha llevado a cabo siguiendo la metodología *lean manufacturing*, enfocada a incrementar la eficiencia productiva en todos los procesos en tiempo, espacio, desperdicios, inventario y de mejora continua, en línea con la calidad total.

“Con más de 2000 m² equipados con la última tecnología y un equipo humano formado por 11 profesionales, estamos preparados para asumir con garantías un incremento muy significativo de nuestra capacidad de producción habitual. Gracias a nuestro know-how técnico, nuestra experiencia y a la mejora de los procesos productivos, estamos convencidos de poder incrementar aún más nuestros estándares de calidad optimizando los costes de producción y garantizando un servicio óptimo, tanto a nuestros clientes habituales en la península ibérica como a nuestros nuevos clientes italianos”, afirma el Sr. José Miguel Martínez, Director de Operaciones de Schaeffler Iberia, división industrial.

Formación para asumir nuevos retos

La transferencia de conocimiento entre los profesionales del LQC italiano y el equipo de Iberia se ha desarrollado durante intensas semanas de formación, en la que cabe destacar el proceso colaborativo entre los equipos de trabajo a través de una fluida comunicación y un positivo intercambio de sinergias.

Con más de 30 años de experiencia, el LQC de Schaeffler Iberia mecaniza toda la gama de tecnología lineal según las necesidades del cliente; ejes, guías, husillos que se entregan al cliente ya montados y listos para instalar.

Calidad

Hacia la calidad total

El proyecto LQC de Iberia es una muestra más de la cultura de mejora continua y la arraigada orientación al cliente de Schaeffler Iberia, cuyo equipo humano trabaja día a día para conseguir la satisfacción total del cliente, a través de la optimización de los factores clave: **Calidad, Coste y Servicio**.



HERDAL JULSA NUEVA DELEGACIÓN DEL GRUPO EN BADALONA

JULSA ADQUIERE HERDAL POTENCIANDO SU PRESENCIA EN CATALUÑA

Desde el pasado 2 de enero de 2015 y tras la adquisición de Herdal, S.A., nuestro distribuidor autorizado Julsa (código 001350162) está presente en Cataluña bajo la denominación Herdal Julsa.

Julsa con sede central en Madrid, inició su actividad comercial en el año 1977 convirtiéndose en un proveedor integral de productos para la industria, referente tanto en el ámbito del mantenimiento industrial, como en el de primeros equipos. Con un nutrido stock en el que se engloban rodamientos, soportes, sistemas de guiado lineal, correas y elementos de transmisión entre otros, y un equipo humano formado por especialistas, Julsa pone a disposición de sus clientes un servicio de asistencia operativo durante 24 horas y la fiabilidad que otorgan los 38 años de experiencia en diversos sectores de la industria.

Por su parte, Herdal que ha formado parte de la red de distribución de Schaeffler desde sus orígenes, aporta 35 años de experiencia dedicados al suministro industrial técnico, con una clara vocación de servicio y de proveer a sus clientes la solución más rápida y efectiva.

El resultado de esta unión de sinergias es la nueva Herdal Julsa, que mantiene sus instalaciones en Badalona y pasa a formar parte de la red de delegaciones del Grupo Julsa.

La expansión de Julsa ratifica el compromiso de servicio 100% Julsa, adquirido con todos sus clientes de la Península Ibérica, así como el objetivo de potenciar la presencia y proximidad con los clientes de Cataluña.



El Sr. Alvaro Guillén, gerente de Julsa y el Sr. Albert Herrero, gerente de Herdal Julsa, tras la firma del acuerdo (de izquierda a derecha).

ENTREVISTA al Sr. José Luis García Ortega, Responsable del Área de Investigación de Cambio Climático y Energía GreenPeace España.

“La mejor contribución de las empresas a la lucha contra el cambio climático consiste en desarrollar y poner en el mercado tecnología y servicios que aceleren la revolución energética.”



José Luis García Ortega

Almería, 1964. Licenciado en Ciencias Físicas, especialidad de Astrofísica, por la Universidad Complutense de Madrid. Trabajó en la Plataforma Solar de Almería del CIEMAT, en la puesta en marcha del Proyecto Horno Solar.

Desde 1991 trabaja en Greenpeace España, donde ha sido responsable de la Campaña de Cambio Climático y Energía y de Proyectos de Energía Limpia. Desde 2011 es responsable del Área de Investigación e Incidencia y desde 2012 también del Área de Cambio Climático y Energía. Responsable de la puesta en marcha de los Proyectos Greenpeace Solar, Red de Escuelas Solares, Elegir Energía Limpia y Revolución Energética, así como de la publicación de los estudios *Renovables 2050*, *Renovables 100%* y *Energía 3.0*. Miembro de la delegación de Greenpeace en conferencias de las partes del Convenio Marco de Naciones Unidas sobre Cambio Climático (Kioto, 1997; Marrakech, 2001). Miembro desde su creación del Consejo Consultivo de Electricidad de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (antes Comisión Nacional de la Energía), así como del Consejo Nacional del Clima y de su Comisión Permanente. Patrono fundador y vicepresidente de la Fundación Renovables.

Fundada en 1971 y con más de 2,8 millones de socios en todo el mundo, Greenpeace es una organización mundialmente conocida que no necesita presentación. Pero ¿en qué año se creó el Área de Cambio Climático y Energía y cuál es su misión y sus valores?

Greenpeace lleva trabajando desde finales de los años 80 en el vínculo fundamental entre energía y cambio climático. En España se constituye el Área de Cambio Climático y Energía de Greenpeace en 2011 para reforzar este trabajo con un equipo más sólido, centrado en impulsar la transformación del sistema energético hacia un modelo eficiente, inteligente y 100% renovable, imprescindible para abandonar los combustibles fósiles y con ello lograr evitar un cambio climático catastrófico, así como para erradicar la peligrosa energía nuclear.

Según el reciente estudio de Revolución Energética elaborado por Greenpeace, ¿cuáles son las principales conclusiones de este informe en lo que respecta al potencial en renovables que tiene nuestro país?

El proyecto Revolución Energética en España ha dado fruto a varios estudios exhaustivos: “Renovables 2050” demostró que España podría producir con renovables una cantidad de electricidad equivalente a más de 56 veces la demanda proyectada en 2050; “Renovables 100%” demostró la viabilidad técnica y económica de suministrar toda la demanda eléctrica con fuentes renovables, con garantía de suministro en todo momento; “Energía 3.0” demostró que satisfacer todas las necesidades energéticas del país con renovables, eficiencia e inteligencia es no solo factible sino mucho más beneficioso económicamente y “La recuperación económica con renovables” cuantificó los beneficios macroeconómicos para el país y los ahorros económicos para los consumidores que se derivarían de dicho modelo.

Recientemente se han cumplido 10 años de la entrada en vigor del Protocolo de Kioto. ¿Se ha conseguido crear una conciencia protectora hacia el cambio climático tanto a nivel gubernamental como a nivel empresarial?

Existe una abismal diferencia entre la contundencia de los datos científicos sobre las causas, consecuencias y soluciones al cambio climático y la tibia, lenta y débil respuesta de los gobiernos y empresas. Kioto fue un primer paso, tan necesario como insuficiente. Este año se debe adoptar en París un acuerdo que haga justicia a la envergadura del problema y que comprometa a los países a alcanzar emisiones cero mientras se proporciona energía 100% renovable para todos.

Es evidente que nos queda un largo camino por recorrer, pero ¿cómo pueden las empresas aportar su grano de arena a la conservación del medio ambiente?

La mejor contribución de las empresas a la lucha contra el cambio climático consiste en desarrollar y poner en el mercado tecnología y servicios que aceleren la revolución energética que ya se está produciendo: energía renovable, eficiencia energética, gestión de la demanda, redes inteligentes... No es admisible hacer negocio a costa de la salud del planeta, lo que hay que hacer es aprovechar las oportunidades de negocio a favor de ella.

En este sentido, los empleados de Schaeffler y todas las empresas del Grupo asumimos nuestra implicación en la fabricación de productos, utilizando procesos eficientes y respetuosos con el medio ambiente; así como el compromiso de revisar periódicamente el sistema de gestión de energía y el ciclo de vida de productos y servicios.

¿ESTÁ PENSANDO EN MEJORAR SU FORMACIÓN, LA DE SUS EMPLEADOS O ALUMNOS? PROGRAMA DE CURSOS FORMACIÓN 2015

CURSOS PARA CLIENTES

Para el año en curso, Schaeffler Iberia tiene previsto la impartición de las siguientes formaciones, que tendrán lugar en el centro de trabajo de Sant Just Desvern (Barcelona).

Tras la finalización de las mismas, cada participante recibe un certificado de asistencia que acredita la formación realizada.

Ref.	Formación	Lugar	Fecha	Duración	Coste por persona	Requisitos
ROT-001	Tecnología Rodamientos (nivel básico)	Sant Just Desvern (BCN)	3 junio	1 jornada	180€	Conocimientos técnicos básicos
LIN-001	Tecnología Lineal (nivel básico)	Sant Just Desvern (BCN)	17 junio	1 jornada	180€	Conocimientos técnicos básicos
MOB-001	Montaje y Desmontaje Rodamientos Mobidemo I (nivel básico)	Sant Just Desvern (BCN)	1 julio	1 jornada	300€	Conocimientos técnicos básicos
AAR-001	Formación Análisis de Avería	Sant Just Desvern (BCN)	6 octubre	1 jornada	300€	Cursos ROT-002 y MOB-001 realizados
ROT-002	Tecnología Rodamientos (nivel avanzado)	Sant Just Desvern (BCN)	17 noviembre	1 jornada	220€	Curso ROT-001 realizado
LIN-002	Tecnología Lineal (nivel avanzado)	Sant Just Desvern (BCN)	2 diciembre	1 jornada	220€	Curso LIN-001 realizado

El número de participantes por curso es limitado, por lo que le recomendamos que formalice su inscripción en nuestra página web lo antes posible.

Schaeffler Iberia se reserva el derecho de cancelar, organizar cursos alternativos y/o cambiar la fecha de impartición de los mismos. En estos casos, se informará debidamente a las personas inscritas en la formación.

Para más información sobre estos y otros cursos, consulte el apartado formaciones en la sección Productos y Servicios de nuestra página web www.schaeffler.es o contacte con nosotros: stc.es@schaeffler.com.



El Schaeffler Technology Center responde a sus consultas

El Schaeffler Technology Center está a su disposición para resolver las consultas técnicas que puedan surgir, ya sean relativas a cálculos, mantenimiento, servicios o cualquier aspecto relacionado con el portafolio de productos de las marcas INA y FAG.

Recientemente estamos detectando un fallo repetitivo en los soportes con rodamientos insertables de una banda transportadora situados en un ambiente corrosivo y contaminante. Al tratarse de una máquina de origen asiático, no estoy seguro respecto su intercambiabilidad con los soportes estándar. ¿Cuál es la mejor solución que me pueden ofrecer?

Respuesta del STC:

El Schaeffler Technology Center de Schaeffler Iberia le propone instalar nuestros soportes para rodamientos insertables Black Series.

Estos soportes son de fácil instalación, ofrecen una reducción de ruido respecto a otros soportes y son energéticamente más eficientes.

Una de sus mayores ventajas es la elevada prestación frente a la corrosión. Los anillos del rodamiento y las tapas de protección tienen el recubrimiento anticorrosivo Durotec® B, mientras que el soporte tiene una capa de pintura protectora de dos componentes.

Ofrece una alta protección contra la filtración de agua o polvo dentro del rodamiento, lo que supone una mayor fiabilidad y bajo mantenimiento, ya que cuentan con la nueva obturación RSR. Esta nueva obturación está vulcanizada y no contiene el plastificante DBP, dañino para la salud. Además los rodamientos ya vienen engrasados de fábrica y el soporte cuenta con un engrasador para la relubricación.

Son de fácil instalación al poder ser suministrados con un manguito de fijación con recubrimiento Durotec® B (tipo UK). Estos manguitos son adecuados para sentidos de giro alternos, cargas elevadas y altas velocidades.

Los soportes Black Series cumplen con la normativa japonesa JIS y su intercambiabilidad es del 100%.

Schaeffler cuenta con una larga experiencia en el sector, por esto puede asegurar que los soportes para rodamientos insertables Black Series son la mejor opción para su aplicación. El uso de estos soportes le reportará múltiples beneficios, como una mayor fiabilidad, una duración de vida extendida, un menor ruido e intervalos de mantenimiento más largos.

ANÁLISIS DE CASOS DE ÉXITO: GLOBAL TECHNOLOGY SOLUTIONS

AHORRO DE COSTES GRACIAS AL MONTAJE PROFESIONAL DE RODAMIENTOS



Cliente:
Grupo Cementos Portland Valderrivas.

Localización:
Planta de producción "El Alto" Morata de Tajuña (Madrid)

Información técnica relativa al equipo:

- Prensa de rodillos
- Instalación de trituración de hasta 1.500 toneladas/hora
- 1 línea de cemento blanco con capacidad de producción de 350.000 toneladas/año.
- 2 líneas de cemento gris con capacidad de producción de 2.550.000 toneladas/año.

Información técnica relativa a la solución

- **Rodamientos:** 4 rodamientos oscilantes de rodillos con agujero cónico
- **Tipo:** 241/670-B-K-30.MB.C3
- **Dimensiones:** 630 x 1090 x 336 m
- **Peso:** 1.650 Kg



LA SOLUCIÓN:

Para facilitar el montaje de los cuatro rodamientos nuevos, se optó por el método de montaje hidráulico. Los componentes adyacentes y los alojamientos de los rodamientos se manipularon e inspeccionaron para ser reutilizados.

Schaeffler Iberia asesoró al proveedor de ingeniería de Portland Valderrivas, en la planificación y coordinación de la operación de montaje, realizando la correspondiente formación y transferencia de conocimiento in situ.



EL PROBLEMA:

Cementos Portland Valderrivas, grupo de referencia en el sector cementero, determinó que los cuatro rodamientos de la prensa de rodillos habían alcanzado su vida máxima en servicio, por lo que debían ser sustituidos para seguir garantizando la óptima producción de cemento.

La prensa de rodillos desempeña un papel crucial en el proceso de molienda, ya que realiza la primera trituración del clinker, facilitando inmediatamente el proceso de molienda para la obtención de cemento con los estándares de calidad que Portland Valderrivas tiene establecidos para el producto final.



EL RETO:

Los fallos en el funcionamiento de la prensa podrían provocar una incorrecta molienda del clinker, afectando a su grado máximo de finura y disminuyendo las propiedades del cemento.

Conscientes de la importancia de esta operación, y del gran tamaño de los rodamientos a sustituir, los profesionales de Portland Valderrivas confiaron a Schaeffler Iberia tanto el montaje de los nuevos rodamientos, como la transferencia de conocimiento a su proveedor de servicios de ingeniería.

Ventajas para el cliente:

El correcto montaje de los rodamientos es crucial para garantizar una elevada disponibilidad de máquina y para que los rodamientos alcancen su vida en servicio esperada. Gracias al esfuerzo conjunto de Schaeffler Iberia y el proveedor de servicios de ingeniería de Portland Valderrivas, se evitó el riesgo de fallos imprevistos, y por tanto de paradas no planificadas que hubieran podido prolongarse durante 2 días. Además, la transferencia de conocimiento permitirá que en un futuro próximo, la empresa de ingeniería lleve a cabo los trabajos de montaje correctamente y de forma totalmente autónoma.

Ahorro de costes:

Costes de un montaje de rodamientos profesional:

- Personal (10 personas x 5 días)
- Alquiler de grúa
- 4 rodamientos oscilantes de rodillos con agujero cónico
- Asistencia en el montaje

TOTAL: 138.000 €

Costes adicionales de una parada no planificada de 48 horas: 240.000 €





HANNOVER MESSE: LA MAYOR FERIA INDUSTRIAL DEL MUNDO

SCHAEFFLER EN LA HANNOVER MESSE 2015

La edición 2015 de la Hannover Messe, que entre los días 13 y 17 de abril se convirtió en el punto de encuentro de más de 220.000 visitantes, cerró sus puertas con nuevos hitos superando la cifra de 6.500 expositores procedentes de 100 países y 6 millones de contactos profesionales efectuados durante las cinco jornadas de duración de la feria.

Bajo el lema “Integrated industry-join the network!” la Hannover Messe se focalizó en cinco temas: la automatización industrial y TI, las tecnologías motrices y de fluidos, las tecnologías energéticas y medioambientales, la subcontratación industrial, las tecnologías de producción y servicios, y la investigación y desarrollo.

En línea con las temáticas principales de Hannover Messe 2015, la estrategia de la división Industrial del grupo Schaeffler estuvo basada en **8 conceptos principales**, claramente representados en los 874 m² del stand:



MOBILITY FOR TOMORROW (la movilidad del mañana): los accionamientos compatibles con el medio ambiente, la movilidad urbana e interurbana y la cadena energética son los campos de interés en cuya definición Schaeffler trabaja activamente.

INNOVACIONES EN NUEVOS PRODUCTOS: el lanzamiento del rodamiento de rodillos toroidales TORB de FAG, el nuevo husillo de rodillos planetarios PWG, el módulo integrado de medición del par motor, entre otros.

INDUSTRIA 4.0: el objetivo de la iniciativa "Industria 4.0" es alcanzar una producción inteligente y conectada en red, que permita contar al 100% con la maquinaria. Soluciones como FAG Smart-Check, FAG Wear Debris Check y los componentes con sensores integrados contribuyen a este fin.

PARTNER FIABLE: El programa de cálculo BEARINX®, el sistema de asesoramiento de rodamientos y de selección de lubricantes medias®, simuladores como el banco de pruebas Astraios, nuestra Technical Pocket Guide... Un mundo de soluciones alrededor de los rodamientos que muestran el compromiso de Schaeffler con sus clientes y con la industria.

ENERGÍAS RENOVABLES: soluciones para prevenir las denominadas White Etching Cracks (WEC) – grietas por fatiga bajo la superficie – evitando así el fallo prematuro de los rodamientos.

MAQUINARIA DE PRODUCCIÓN: todo lo que un diseñador de primeros equipos necesita para consolidar su proyecto: amplia gama de System Solutions, husillos, tecnología lineal y un largo etcétera.

OPTIMIZACIONES PARA LA EXTRACCIÓN Y PROCESO DE MATERIAS PRIMAS: nuevas obturaciones que marcan un nuevo estándar en el mercado, ampliación de la gama X-life y todas aquellas optimizaciones aplicadas al producto.

TRANSMISIÓN DE POTENCIA: las últimas novedades en el ámbito de la construcción de reductores, orientadas a incrementar la funcionalidad de los rodamientos y su fiabilidad en servicio. Las soluciones de rodamientos optimizados de Schaeffler de elevada calidad contribuyen a obtener reductores más eficaces y más competitivos.



Combinaciones perfectas

Un sistema es mucho más que la suma de sus componentes. Schaeffler, colaborador fiable de fabricantes de maquinaria en todo el mundo, trabaja desde hace años teniendo siempre el sistema completo en el punto de mira.

Con nuestra extensa gama de rodamientos, sistemas de guiado lineal, avanzados programas de cálculo, y nuestra amplia experiencia, Schaeffler le ofrece la mejor combinación para su aplicación; sistemas complejos mecánicos, mecatrónicos y soluciones personalizadas listas para el montaje, rentables y eficientes.

Consulte con nosotros para analizar conjuntamente su aplicación concreta.

Schaeffler Iberia, S.L.U.

email: marketing.es@schaeffler.com

www.schaeffler.es

